

# 理想汽车召回11411 辆理想 MEGA 2024 款车型

来源：张景江 发布时间：2025-11-17 06:06:57

理想汽车此次召回事件的核心原因可能是特定批次车辆的冷却液防腐性能不足，导致冷却系统关键部件腐蚀渗漏，存在动力电池热失控风险。具体可从召回公告等公开资料以下维度深入解析：

一、问题根源分析预估：冷却液配方缺陷引发系统性腐蚀材料兼容性问题涉事批次车辆使用的冷却液（推测为有机酸配方）与动力电池和前电机控制器的冷却铝板存在化学兼容性缺陷。长期使用后，冷却液中的酸性成分会缓慢腐蚀铝制部件表面，形成微小孔隙并逐渐渗漏。这一过程初期难以察觉，但随着时间推移，渗漏量增加会导致冷却系统失效，进而引发动力受限或热失控。腐蚀路径与风险传导冷却铝板的腐蚀主要发生在焊缝、接口等应力集中区域。渗漏的冷却液可能直接接触高压电路，导致短路；或因散热效率下降引发电池模组过热。理想官方指出，极端情况下，冷却液渗漏可能破坏电池包密封性，最终触发热失控。二、事故触发：上海 MEGA 起火事件暴露隐患事件关联与调查进展2025 年 10 月 23 日上海发生的理想 MEGA 自燃事故是此次召回的直接导火索。尽管事故最终技术结论尚未完全明确，但理想内部调查发现，与事故车同批次的车辆存在冷却液腐蚀风险，且电芯状态参数正常，排除了电芯自身问题。这表明冷却液问题是导致事故的重要潜在因素。预警系统的局限性理想汽车的云端预警系统在事故发生前 4 小时已检测到异常，但因缺乏非碰撞起火的处理先例，未能及时采取强制停车等紧急措施，导致错过最佳干预时机。这暴露出智能预警机制在应对新型风险时的响应不足。三、影响范围：2024 年生产的 1.1 万辆 MEGA 受波及时间与批次锁定召回范围覆盖 2024 年 2 月 18 日至 12 月 27 日生产的 11411 辆理想 MEGA 2024 款车型。这一时间段正值 MEGA 量产初期，供应链稳定性相对较弱，可能因冷却液供应商更换或工艺调整导致质量波动。理想官方明确表示，2024 年 12 月 28 日后生产的车辆已更换合格冷却液，其他车型（如 L 系列、X01 等）不受影响。成本与维修方案为彻底消除隐患，理想汽车将为召回车辆免费更换冷却液等部件，这一举措虽代价高昂，但反映出理想对安全问题的重视——直接替换受损部件而非仅维修，避免了二次风险。理想MEGA最低售价：52.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车39.80万起 | 127辆理想MEGA最低售价：52.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车39.80万起 | 127辆